

Écrit par Administrator
Jeudi, 13 Décembre 2012 15:51 -



L'**usine de Tanger** est unique en son genre grâce à sa forte **flexibilité**, comprenant un atelier de **carrosserie** et de **peinture** en plus de sa ligne d'assemblage, elle emploie directement **4000 salariés** alors que ce chiffre se portera à **7000** avec l'entrée en vigueur du plan d'expansion **phase 2**, ainsi que la création de **45000 postes** d'emplois indirects.

A cause de la crise économique de **2009**, l'allié économique de **Renault**, le Japonais [Nissan](#) s'était retiré du financement de l'**usine de Tanger**.

Un accord intra-partenaire alors, a voulu que **Nissan** se concentre sur l'usine indienne du groupe à [Chennai](#).

Or rapporte Just – Auto, la forte réussite de l'usine de [Melloussa](#), a ravivé l'intérêt pour elle, du constructeur japonais qui semble s'orienter vers une relocalisation dessus, d'une partie de ses productions, notamment celles adressées au marché voisin en Europe.

La capacité de l'usine passera alors avec **Nissan** à **400000véhicules** par an.

[Lire la suite \(Source\) >>](#)

[Joomla SEO powered by JoomSEF](#)